

APPENDIX A

**WEST SUSSEX COUNTY COUNCIL
PRE-APPLICATION CONSULTATION**

DATE: 25/05/2017

TO: ADM Architects **FAO:** Michael Bish

FROM: Jamie Brown

SUBJECT: PRE-038-17 Residential development of 6/8 units.

The Inglenook Hotel, 255 Pagham Rd, Pagham, PO21 3QB

RECOMMENDATION:

Advice ☒ Modification ☐ More information ☐

Objection ☐ No objection ☐ Refusal ☐

The Local Highways Authority (LHA) has been consulted for pre-application advice in regard to the proposed residential development at The Inglenook Hotel, 255 Pagham Rd, Pagham, PO21 3QB. The site is accessed from Pagham Road. Pagham Road is a 'C' class road subject to a 30 mph speed limit; there are street lights and an existing pedestrian footway network currently present. The proposals for residential development are located on a parcel of land to the rear of the Inglenook Hotel and would be served via the existing access arrangements. A site meeting was undertaken on the 24th May 2017 at the site address. During this meeting the scope of the development was discussed. It was advised that the proposals in addition to the standard documents expected from a submission should also include a Transport Statement (TS) to support the transport aspects of the proposals. As the proposals are still at an early stage, it was agreed that the LHA will review further documents if required.

The LHA would require the following documents to be submitted as part of any future application:

- A site location plan scale (1:1250) with site boundary indicated
- Schedule of existing uses including planning history with reference numbers
- Description, including site layout plans, of the proposed development and schedule of uses. The access can be widened to approximately 5.7 metres. The internal access road will also be widened; this will include modifications to the existing building and the trimming back of abutting hedgerow to improve forward visibility into the site. The existing hedgerow at the point of access and adjacent wall will be removed and re-sited. These modifications will need to be demonstrated on a suitable site plan. The widening of the access will be subject to a licencing agreement with the Planning Services Implementation Team.
- Consultation should take place with ADC's waste collection authority on the suitability of the proposals from their perspective. It was indicated that the internal layouts would be designed to incorporate a refuse collection vehicle.
- A section of the TS should include a summary of reasons supporting the site access/highways works proposals, including plan (scale 1:250 or similar) with achievable visibility splays indicated. On site it was agreed that splays of 2.4 by 43 metres were achievable in both directions. The improvements to the access road and access point should enable improvements in the level of visibility in both directions.
- Assuming the proposals remain under 10 units a Stage 1 Road Safety Audit (RSA) and designers' response, will not be required. At 10 units or above it is WSCC policy to require an RSA as this is where it is considered that a more material increase in traffic movements will arise.
- The TS should include a location plan of key services, availability of sustainable modes of transport and existing/future vehicular generation. Proposed trip rates supported

with the Trip Rate Information Computer System (TRICS) outputs and site selection methodology. This should give a comparison of the existing hotel and the proposed residential use with both peak hours of operation included. Finally a Construction Management Plan (CMP) should be prepared and submitted within the TS demonstrating safe and suitable access during any construction phase of the potential development.

- Reference to supporting national, regional, and local planning documents and policies such as the National Planning Policy Framework (NPPF) and the Arun District Council Local Plan.
- Parking strategy, including provision of parking for all modes of transport. This should be in accordance with the WSCC Parking Demand Calculator (PDC). The link is provided in the appendices below this report.

I have provided, below, some standard guidance relating to road design and current standards:

There are two sets of guidance which govern road design: Manual for Streets (MfS) for lightly trafficked residential streets; and Design Manual for Roads and Bridges (DMRB) for all other roads, including rural roads. I have included links to both below.

WSCC supports the approach set out in MFS, which has been adopted guidance for residential street design since its introduction in 2007. Within this document there are some very useful references to visibility splays, turning circles and car parking layouts. The document does not however provide specific measurements for visibility splays, so:

"X "Distances from the (kerb back) are typically:

- 2.0 metres -domestic single accesses
- 2.4 metres- for shared or busy crossovers
- 4.5 metres- for busy junctions
- 9.0 metres-major junctions

"Y "Distances are based on vehicle speed, and for lightly trafficked residential streets MFS would be applied:

- 20 mph- 25 metres
- 25 mph- 33 metres
- 30 mph- 43 metres

For a road where the 85th percentile speed is in excess of 37 mph and for roads where MFS does not apply, TD/93 distances from DMRB would be applied:

- 40 mph-120 metres
- 50 mph-160 metres
- 60 mph-215 metres

I have attached a link to our Local Design Guide which provides further advice on how MfS is to be interpreted and applied within West Sussex.

I have also included a link to our parking standards which we adopted in 2003 as Supplementary Planning Guidance (SPG) and that sets out parking standards for development in West Sussex. However, in September 2010 a new approach to parking in residential developments was adopted and changes to the original SPG which are affected by the September 2010 changes have been highlighted in the 'Guidance on Car Parking in Residential Development' document provided in the link below. This also contains recommended levels of cycle provision.

Manual for Streets:

[Manual for Streets](#) and [Manual for Streets 2](#)

DMRB supplementary documents TD/93:

<http://www.dft.gov.uk/ha/standards/dmr/vol6/section1/td993.pdf>

Local Design Guide:

<http://www.westsussex.gov.uk/default.aspx?page=10056> – available under Resources

WSCC car parking standards:

<http://www.westsussex.gov.uk/default.aspx?page=10056> – available under Resources

Jamie Brown

STRATEGIC PLANNING

APPENDIX B

225 PAGHAM ROAD

NORTHBOUND

MODAL

modaldata.com

Globals

Report Id	CustomList-204
Descriptor	Modal Dir2_(modified)
Created by	MetroCount Traffic Executive
Creation Time (UTC)	2018-02-27T10:16:13
Legal	Copyright (c)1997 - 2014 MetroCount
Graphic	header.bmp
Language	English
Country	United Kingdom
Time	UTC + 0 min
Create Version	4.0.6.0
Metric	Part metric
Speed Unit	mph
Length Unit	metre
Mass Unit	tonne

Dataset

Site Name	Bognor
Site Attribute	ATC 7
File Name	S:\RGPL-012 Modal Data Limited\MetroCount\MTE 4.06\Data\Bognor Pagham Road 0 2018-02-27 0929.EC0
File Type	Plus
Algorithm	Factory default axle
Description	Pagham Road
Lane	0
Direction	7
Direction Text	7 - North bound A\B, South bound B\A.
Layout Text	Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)
Setup Time	2018-02-16T16:23:54
Start Time	2018-02-16T16:23:54
Finish Time	2018-02-27T09:28:54
Operator	RM
Configuration	00000000 80 00 14 6a 6a 00 00 00 00 00 , Standard

Profile

Name	Default Profile
Title	MetroCount Traffic Executive
Graphic Logo	
Header	
Footer	
Percentile 1	85
Percentile 2	95
Pace	10
Filter Start	2018-02-20T00:00:00
Filter End	2018-02-27T00:00:00
Class Scheme	ARX
Low Speed	0
High Speed	90
Posted Limit	
Speed Limits	30
Separation	0.000
Separation Type	Headway
Direction	AB
Encoded Direction	15

225 PAGHAM ROAD													NORTHBOUND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

225 PAGHAM ROAD													NORTHBOUND																										MODAL												
Report Id - CustomList-204																																																			
Site Name - Bognor																																																			
Description - Pagham Road																																																			
Direction - AB																																																			
21 February 2018																																																			
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85																		
0000	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.7	-																	
0100	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.6	-																	
0200	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.4	-																	
0300	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.9	-																	
0400	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.3	-																	
0500	2	40	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	1	0	2	10	19	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.8	37.4																	
0600	4	152	0	14	2	1	0	0	0	0	0	0	173	0	0	2	7	15	45	74	24	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.6	35.1																	
0700	3	327	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0	2	5	22	52	154	99	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.7	31.8																	
0800	6	270	1	11	7	0	1	0	0	0	0	0	296	0	4	9	34	49	112	76	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.6	32.7																	
0900	5	213	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	233	0	7	8	18	70	94	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.8	30																	
1000	0	207	0	16	2	1	1	0	0	0	0	0	227	0	0	8	30	97	77	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	27.7																	
1100	0	196	0	10	3	1	0	0	0	0	0	0	210	0	6	10	35	96	49	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.7	27.5																	
1200	3	186	0	8	2	1	1	1	0	0	0	0	202	0	6	12	38	82	57	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.3	26.6																	
1300	1	167	0	16	1	2	2	1	0	0	0	0	190	1	3	14	37	80	45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.2	27.5																	
1400	3	215	1	9	3	1	0	0	0	0	0	0	232	1	5	19	58	78	56	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27.3																	
1500	0	147	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	156	0	3	5	29	56	50	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.5	28.6																	
1600	3	166	0	6	6	1	0	0	0	0	0	0	182	0	4	11	44	70	37	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.4	28.6																	
1700	0	163	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	1	9	26	61	59	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.5	27.5																	
1800	2	143	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	152	0	3	9	32	69	31	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.4	26.8																	
1900	0	115	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	1	4	16	54	36	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	28.6																	
2000	0	44	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	2	2	12	22	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.8	32																	
2100	0	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	1	6	15	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.1	32.4																	
2200	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	0	5	11	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30.2																	
2300	0	18	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	1	2	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.6	31.1																	
08-09	6	270	1	11	7	0	1	0	0	0	0	0	296	0	4	9	34	49	112	76	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.6	32.7																
17-18	0	163	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	1	9	26	61	59	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.5	27.5																	
10-16	7	1118	1	66	13	6	4	2	0	0	0	0	1217	2	23	68	227	489	334	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.7	27.5																
00-05	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	2	0	1	5	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.4	37.1																	
00-00	34	2846	5	161	36	8	5	2	0	0	0	0	3097	2	46	131	436	961	972	445	85	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.7	30.4																



225 PAGHAM ROAD													NORTHBOUND																				MODAL									
Report Id - CustomList-204																																	modaldata.com									
Site Name - Bognor																																										
Description - Pagham Road																																										
Direction - AB																																										
22 February 2018																																										
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85									
0000	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	-								
0100	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	-								
0200	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.5	-								
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-								
0400	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.2	-								
0500	5	43	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	1	1	0	2	13	17	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.3	36.5								
0600	3	158	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	172	0	1	2	3	14	64	66	16	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.1	34.4								
0700	4	328	0	19	4	3	0	0	0	2	0	0	360	0	2	7	22	72	163	88	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	31.5								
0800	3	265	0	14	2	0	1	0	0	0	0	0	285	0	5	10	26	75	131	34	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.2	29.5								
0900	1	203	1	11	5	0	1	0	0	0	0	0	222	0	2	12	32	77	78	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	28.6								
1000	3	196	1	15	6	0	0	0	1	0	0	0	222	0	2	11	41	85	69	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27.7								
1100	1	186	2	16	4	0	0	0	0	1	0	0	210	0	4	18	35	90	54	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.1	26.8								
1200	2	168	4	12	2	1	0	1	0	0	0	0	190	0	4	10	26	59	72	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	29.1								
1300	6	187	1	16	0	2	0	0	0	0	0	0	212	0	1	8	32	77	73	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	28.9								
1400	3	180	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	197	0	6	13	22	72	70	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.4	27.7								
1500	0	152	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	164	0	1	2	34	61	50	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.7	28.4								
1600	3	146	0	10	5	0	0	1	0	0	0	0	165	0	1	3	20	59	65	14	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24.9	28.6								
1700	3	159	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	177	0	1	5	15	73	63	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.8	29.1								
1800	0	152	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0	161	0	1	3	9	56	69	19	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.6	29.5								
1900	0	115	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	121	0	0	3	10	34	53	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.2	30.4								
2000	0	69	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	75	0	1	1	12	25	21	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.9	30.9								
2100	0	48	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	1	3	17	14	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.9	31.1								
2200	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2	14	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7	33.1								
2300	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	2	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.4	31.1								
08-09	3	265	0	14	2	0	1	0	0	0	0	0	285	0	5	10	26	75	131	34	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.2	29.5								
17-18	3	159	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	177	0	1	5	15	73	63	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.8	29.1								
10-16	15	1069	8	81	14	5	0	1	1	1	0	0	1195	0	18	62	190	444	388	88	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.3	28								
00-05	0	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	1	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.8	32.9									
00-00	37	2811	11	167	48	8	5	2	1	3	0	0	3093	0	34	110	342	953	1152	421	63	12	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25.1	30.2								

MODAL

modaldata.com

[illegible]

225 PAGHAM ROAD													NORTHBOUND																													
Report Id - CustomList-204																										MODAL modaldata.com																
Site Name - Bognor																																										
Description - Pagham Road																																										
Direction - AB																																										
24 February 2018																																										
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85									
0000	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.2	-								
0100	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.8	-								
0200	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	-								
0300	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.6	-								
0400	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.1	-								
0500	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	1	1	4	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.7	35.3								
0600	2	42	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	2	3	17	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.9	35.8								
0700	1	98	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	1	3	8	11	34	31	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.4	34.4								
0800	3	155	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	178	0	1	0	21	48	56	45	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.5	32.2								
0900	3	204	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	215	0	0	7	16	43	94	47	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.8	31.5								
1000	3	219	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	232	0	0	7	22	71	110	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.2	28.9								
1100	1	255	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	267	0	6	24	58	95	76	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26.6								
1200	2	239	1	5	3	0	1	0	0	0	0	0	251	2	11	40	61	85	39	10	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20.6	25.5								
1300	1	184	1	10	2	0	0	1	0	0	0	0	199	0	1	12	31	63	73	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	28.4								
1400	1	204	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	216	0	3	18	44	80	58	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.6	28								
1500	3	186	0	8	2	0	0	1	0	0	0	0	200	0	3	7	27	83	66	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.7	28								
1600	0	174	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	183	0	1	6	23	71	62	16	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.5	29.1								
1700	0	149	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	1	6	31	59	50	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.2	28								
1800	0	126	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	5	15	56	48	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	27.7								
1900	0	102	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	104	0	2	7	20	23	40	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	29.3								
2000	0	64	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1	3	7	28	20	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.1	29.3								
2100	0	48	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	3	5	11	16	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.4	33.1								
2200	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	2	5	7	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.3	27.7								
2300	1	60	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	2	14	31	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.6	26.2								
08-09	3	155	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	178	0	1	0	21	48	56	45	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.5	32.2								
17-18	0	149	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	1	6	31	59	50	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.2	28								
10-16	11	1287	4	47	12	0	1	2	0	0	1	0	1365	2	24	108	243	477	422	78	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	22.9	28								
00-05	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	1	4	10	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30.1	38.7									
00-00	22	2580	7	98	26	0	1	2	0	0	1	0	2737	2	31	152	412	873	903	287	67	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24.2	29.5								



225 PAGHAM ROAD													NORTHBOUND																													
Report Id - CustomList-204																																										
Site Name - Bognor																																										
Description - Pagham Road																																										
Direction - AB																																										
25 February 2018																																										



225 PAGHAM ROAD

NORTHBOUNE

Report Id - CustomList-204
Site Name - Bognor
Description - Pagham Road
Direction - AB



modaldata.com

Grand Total

Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0	Vbin 5	Vbin 10	Vbin 15	Vbin 20	Vbin 25	Vbin 30	Vbin 35	Vbin 40	Vbin 45	Vbin 50	Vbin 55	Vbin 60	Vbin 65	Vbin 70	Vbin 75	Vbin 80	Vbin 85	Vbin 90	Mean	Vpp 85
--	201	18913	72	970	239	34	19	9	4	6	1	0	20468	9	221	801	2597	6259	7107	2792	566	94	17	2	0	3	0	0	0	0	0	0	24.9	30.4

225 PAGHAM ROAD

SOUTHBOUND

Globals

Report Id	CustomList-204
Descriptor	Modal Dir2_(modified)
Created by	MetroCount Traffic Executive
Creation Time (UTC)	2018-02-27T10:18:21
Legal	Copyright (c)1997 - 2014 MetroCount
Graphic	header.bmp
Language	English
Country	United Kingdom
Time	UTC + 0 min
Create Version	4.0.6.0
Metric	Part metric
Speed Unit	mph
Length Unit	metre
Mass Unit	tonne

Dataset

Site Name	Bognor
Site Attribute	ATC 7
File Name	S:\RGPL-012 Modal Data Limited\MetroCount\MTE 4.06\Data\Bognor Pagham Road 0 2018-02-27 0929.EC0
File Type	Plus
Algorithm	Factory default axle
Description	Pagham Road
Lane	0
Direction	7
Direction Text	7 - North bound A B, South bound B A.
Layout Text	Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)
Setup Time	2018-02-16T16:23:54
Start Time	2018-02-16T16:23:54
Finish Time	2018-02-27T09:28:54
Operator	RM
Configuration	00000000 80 00 14 6a 6a 00 00 00 00 00 , Standard

Profile

Name	Default Profile
Title	MetroCount Traffic Executive
Graphic Logo	
Header	
Footer	
Percentile 1	85
Percentile 2	95
Pace	10
Filter Start	2018-02-20T00:00:00
Filter End	2018-02-27T00:00:00
Class Scheme	ARX
Low Speed	0
High Speed	90
Posted Limit	
Speed Limits	30
Separation	0.000
Separation Type	Headway
Direction	BA
Encoded Direction	15

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																										MODAL modaldata.com												
Report Id - CustomList-204																																																			
Site Name - Bognor																																																			
Description - Pagham Road																																																			
Direction - BA																																																			
20 February 2018																																																			
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85																		
0000	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1	1	0	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.4	36.5																		
0100	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.5	-																		
0200	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.8	-																		
0300	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.8	-																		
0400	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.1	-																		
0500	0	9	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	5	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.2	34																		
0600	2	23	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	2	2	6	5	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.2	34.2																		
0700	1	89	1	17	3	1	0	1	0	0	0	0	113	0	4	8	19	23	41	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.3	30																		
0800	1	143	0	21	1	1	0	1	1	0	0	0	169	2	7	25	36	45	43	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21.2	27.5																		
0900	5	180	1	19	3	0	0	1	0	0	0	0	209	0	9	30	57	73	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.2	25.7																		
1000	2	168	0	21	3	0	1	0	1	0	0	0	196	0	1	5	28	88	65	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.7	27.7																		
1100	2	188	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	206	0	6	7	29	95	55	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23.3	27.3																		
1200	5	210	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	230	0	8	11	41	86	72	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.8	27.7																		
1300	3	190	0	20	3	1	0	0	0	0	0	0	217	0	1	8	44	101	50	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22.9	27.1																		
1400	1	230	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	243	1	1	17	33	111	69	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27.1																		
1500	3	268	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	286	0	3	11	32	109	117	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	27.7																		
1600	4	306	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	338	0	0	7	37	125	141	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.6	28.4																		
1700	7	393	2	21	1	0	0	0	0	0	0	0	424	0	4	14	81	215	98	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.6	26.6																		
1800	6	236	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	252	0	3	13	32	96	91	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.6	28																		
1900	1	156	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0	0	2	13	50	77	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.8	29.5																		
2000	2	95	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	1	12	35	35	13	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.9	30.6																		
2100	0	62	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	4	27	19	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.1	31.1																		
2200	0	49	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	1	2	11	22	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.5	30.9																		
2300	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	1	2	5	11	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.1	32.7																		
08-09	1	143	0	21	1	1	0	1	1	0	0	0	169	2	7	25	36	45	43	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21.2	27.5																		
17-18	7	393	2	21	1	0	0	0	0	0	0	0	424	0	4	14	81	215	98	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.6	26.6																		
10-16	16	1254	5	93	7	1	1	0	1	0	0	0	1378	1	20	59	207	590	428	64	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23.3	27.5																		
00-05	1	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	1	1	0	9	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.2	36.5																		
00-00	46	3048	10	239	15	4	1	3	2	0	0	0	3368	3	48	164	505	1306	1063	231	33	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23.6	28.2																		

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																											
Report Id - CustomList-204																																								
Site Name - Bognor																																								
Description - Pagham Road																																								
Direction - BA																																								
21 February 2018																																								
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85							
0000	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.1	32							
0100	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.9	-							
0200	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.2	-							
0300	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.2	-							
0400	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.4	-							
0500	1	10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34.9							
0600	1	19	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	4	4	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.9	30							
0700	1	86	1	12	1	1	1	2	0	0	0	0	105	0	0	7	15	40	35	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.7	28.2							
0800	3	162	0	22	4	1	0	0	1	0	0	0	193	1	3	10	31	54	70	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29.3							
0900	1	168	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	186	0	4	6	32	57	70	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29.1							
1000	2	200	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	221	0	2	11	41	89	70	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.9	27.1							
1100	6	232	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	255	0	4	27	64	110	42	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.1	25.9							
1200	6	257	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	273	0	7	18	70	118	54	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.3	26.2							
1300	5	240	1	14	1	0	2	0	0	1	0	0	264	0	3	16	69	128	45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.3	25.3							
1400	3	244	1	11	2	0	0	0	0	0	0	0	261	1	4	28	64	114	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25.5							
1500	3	272	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	287	0	6	28	45	118	78	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.1	26.8							
1600	4	316	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	343	0	3	16	62	149	102	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.8	26.8							
1700	6	395	2	19	3	1	0	0	0	1	0	0	427	0	7	17	91	184	111	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.5	27.1							
1800	4	271	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	279	0	4	9	42	139	73	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.9	26.8							
1900	0	180	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	187	0	2	4	24	80	61	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28.2							
2000	1	98	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	107	0	0	2	7	33	53	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5	28.9							
2100	1	67	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	4	27	32	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.7	29.1							
2200	1	52	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	1	2	4	16	21	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.1	31.1							
2300	1	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	1	1	5	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33.6							
08-09	3	162	0	22	4	1	0	0	1	0	0	0	193	1	3	10	31	54	70	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29.3							
17-18	6	395	2	19	3	1	0	0	0	1	0	0	427	0	7	17	91	184	111	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.5	27.1							
10-16	25	1445	3	80	5	0	2	0	0	1	0	0	1561	1	26	128	353	677	335	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.6	26.2							
00-05	2	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	2	2	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.3	33.1								
00-00	52	3308	7	199	16	5	4	2	1	3	0	0	3597	2	50	203	672	1470	1001	179	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.8	27.5							

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																													
Report Id - CustomList-204																																	MODAL modaldata.com									
Site Name - Bognor																																										
Description - Pagham Road																																										
Direction - BA																																										
25 February 2018																																										
Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Vbin 85 90	Mean	Vpp 85									
0000	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	2	2	7	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.9	30.2									
0100	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	2	3	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.3	32.2									
0200	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.7	32.9									
0300	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.7	-									
0400	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.7	-									
0500	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	-									
0600	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.8	-									
0700	1	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	3	11	17	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.5	30.4									
0800	1	102	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	4	24	56	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.1	31.5									
0900	2	162	2	7	0	0	0	1	0	0	0	0	174	0	3	11	23	60	67	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.6	28.4									
1000	2	186	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	196	0	2	15	23	75	62	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	28.6									
1100	5	284	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	296	0	2	16	45	101	110	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	27.7									
1200	7	288	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1	2	25	81	121	66	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7	26.6									
1300	4	231	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0	5	6	61	104	60	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.3	26.6									
1400	2	222	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	3	6	51	101	66	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27.3									
1500	4	214	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	230	0	0	5	20	102	80	19	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.7	28.9									
1600	2	255	1	9	4	0	0	0	0	0	0	0	271	0	7	4	49	104	92	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.4	27.5									
1700	0	177	1	4	2	0	0	0	1	0	0	0	185	0	1	7	25	79	58	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	28									
1800	2	136	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	2	20	69	44	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.5	27.5									
1900	1	101	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	1	12	36	50	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.6	29.3									
2000	0	55	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	59	0	1	1	6	21	25	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.5	28.9									
2100	0	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	10	12	15	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32.4									
2200	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	4	5	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.3	30.9									
2300	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	1	3	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.6	30.6									
08-09	1	102	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	4	24	56	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.1	31.5									
17-18	0	177	1	4	2	0	0	0	1	0	0	0	185	0	1	7	25	79	58	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.9	28									
10-16	24	1425	4	49	4	3	0	0	0	0	0	0	1509	1	14	73	281	604	444	82	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.1	27.7									
00-05	0	68	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	2	5	13	30	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.3	32.2									
00-00	33	2607	11	91	13	4	0	2	1	0	0	0	2762	1	26	102	441	1044	916	199	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.8	28.4									

MODAL

modaldata.com

225 PAGHAM ROAD													SOUTHBOUND																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

225 PAGHAM ROAD

SOUTHBOUND

Report Id - CustomList-204
 Site Name - Bognor
 Description - Pagham Road
 Direction - BA



modaldata.com

Grand Total

Time	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Total	Vbin 0 5	Vbin 5 10	Vbin 10 15	Vbin 15 20	Vbin 20 25	Vbin 25 30	Vbin 30 35	Vbin 35 40	Vbin 40 45	Vbin 45 50	Vbin 50 55	Vbin 55 60	Vbin 60 65	Vbin 65 70	Vbin 70 75	Vbin 75 80	Vbin 80 85	Mean	Vpp 85	
--	321	21838	105	1269	154	39	10	11	6	12	1	0	23766	30	363	1381	4411	9378	6621	1348	191	32	7	2	0	2	0	0	0	0	0	22.9	27.7

APPENDIX C

WEST SUSSEX COUNTY COUNCIL CAR OWNERSHIP PARKING DEMAND TOOL

This parking demand tool has been compiled by West Sussex County Council. If you have queries relating to the information provided or require additional information please contact darryl.hemmings@westsussex.gov.uk.

Please input the ward name for your development location below by double clicking in the box or click box and use the drop down menu to the right of the box. The spreadsheet will automatically show the District and Ward of this location. If the ward is not known please input postcode into the Ward Finder. The tool will allow input up to 3 wards in the boxes below. Please refer to notes for more details.

Ward 1	Pagham & Rose Green
District	Arun
Ward 2	Aldwick West
District	Arun
Ward 3	Bersted
District	Arun
Ward Tempro Factor 2009-2026	1.062716
District Tempro Factor 2009-2026	1.067644



west
sussex
county
council

Ward Finder

Postcode		Ward	
----------	--	------	--

Note:

No special provision need be made for visitors where at least half of the total parking provision is with a development is unallocated. In other circumstances, it may be appropriate to allow for additional demand for visitor parking of up to 0.2 spaces per dwelling.

In areas of parking constraint, levels of provision below predicted demand may be applicable.

The tool is expressed as number of Rooms (Per Unit). If data is not available in this format and number of Bedrooms is used this will need to be converted. A general guide for conversion is as follows but in some cases.

Houses	Flats
1 bed = 3 rooms	Studio = 1 room
2 bed = 4 rooms	1 bed = 2 rooms
3 bed = 5 rooms	2 bed = 3 rooms
4 bed = 6 rooms	3 bed = 4 rooms
5 bed = 7 rooms	4 bed = 5 rooms

Garages will count as 1 space when allocating spaces.

Ward data used can be checked by the user by referring to the District-Ward Data Tables. The Ward Data Tables highlight if the Census data does not include data for certain dwelling sizes. In such cases where ownership values have been obtained using the nearest sized dwelling with same tenure and ward, for example, if no data is available for a private house with 1 room then data for a private house with 2 rooms has been used. The Car Ownership Data is highlighted in purple where such an approach has been used. Where Census data contains small samples for certain sized dwellings this is highlighted in red if the sample size is less than 50 in the Total Demand column. In such cases, other wards should be selected to achieve a larger sample size.

Report Summary Table

DEVELOPMENT MIX					ALLOCATED PARKING	PARKING DEMAND						
Ref.	Unit Type	Unit Tenure	Habitable Rooms (Per Unit)	No. of Units (Total)		Spaces (Per Unit)	Allocated No.	Unallocated for Residents		Unallocated for Visitors		Total Demand
A	Houses	Private	4	4	2	8		0	0	0	1	
B	Houses	Private	5	2	3+	6	0	0	0	0	6	
C	Houses	Private	5	3	2	6	0	0	0	1	7	
D												
E												
F												
G												
H												
I												
J												
K												
L												
M												
N												
O												
P												
Q												
R												
S												
Total					9		20		0.63		1.80	22

APPENDIX D

Calculation Reference: AUDIT-728001-180302-0317

TRIP RATE CALCULATION SELECTION PARAMETERS:

Land Use : 03 - RESIDENTIAL
 Category : A - HOUSES PRIVATELY OWNED

VEHICLESSelected regions and areas:

04	EAST ANGLIA	
	NF NORFOLK	2 days
	SF SUFFOLK	2 days
05	EAST MIDLANDS	
	LN LINCOLNSHIRE	1 days
06	WEST MIDLANDS	
	SH SHROPSHIRE	1 days
	WK WARWICKSHIRE	1 days
07	YORKSHIRE & NORTH LINCOLNSHIRE	
	NY NORTH YORKSHIRE	2 days
08	NORTH WEST	
	CH CHESHIRE	2 days
10	WALES	
	PS POWYS	1 days

This section displays the number of survey days per TRICS® sub-region in the selected set

Secondary Filtering selection:

This data displays the chosen trip rate parameter and its selected range. Only sites that fall within the parameter range are included in the trip rate calculation.

Parameter: Number of dwellings
 Actual Range: 7 to 28 (units:)
 Range Selected by User: 6 to 30 (units:)

Public Transport Provision:

Selection by: Include all surveys

Date Range: 01/01/09 to 10/05/17

This data displays the range of survey dates selected. Only surveys that were conducted within this date range are included in the trip rate calculation.

Selected survey days:

Monday	2 days
Tuesday	4 days
Wednesday	4 days
Thursday	2 days

This data displays the number of selected surveys by day of the week.

Selected survey types:

Manual count	12 days
Directional ATC Count	0 days

This data displays the number of manual classified surveys and the number of unclassified ATC surveys, the total adding up to the overall number of surveys in the selected set. Manual surveys are undertaken using staff, whilst ATC surveys are undertaken using machines.

Selected Locations:

Suburban Area (PPS6 Out of Centre)	6
Edge of Town	6

This data displays the number of surveys per main location category within the selected set. The main location categories consist of Free Standing, Edge of Town, Suburban Area, Neighbourhood Centre, Edge of Town Centre, Town Centre and Not Known.

Selected Location Sub Categories:

Residential Zone	12
------------------	----

This data displays the number of surveys per location sub-category within the selected set. The location sub-categories consist of Commercial Zone, Industrial Zone, Development Zone, Residential Zone, Retail Zone, Built-Up Zone, Village, Out of Town, High Street and No Sub Category.

RGP Mill Pool House Godalming

Licence No: 728001

Secondary Filtering selection:Use Class:

C3

12 days

This data displays the number of surveys per Use Class classification within the selected set. The Use Classes Order 2005 has been used for this purpose, which can be found within the Library module of TRICS®.

Population within 1 mile:

1,001 to 5,000	1 days
5,001 to 10,000	3 days
10,001 to 15,000	5 days
15,001 to 20,000	2 days
20,001 to 25,000	1 days

This data displays the number of selected surveys within stated 1-mile radii of population.

Population within 5 miles:

5,001 to 25,000	2 days
25,001 to 50,000	2 days
50,001 to 75,000	3 days
75,001 to 100,000	4 days
100,001 to 125,000	1 days

This data displays the number of selected surveys within stated 5-mile radii of population.

Car ownership within 5 miles:

0.6 to 1.0	7 days
1.1 to 1.5	5 days

This data displays the number of selected surveys within stated ranges of average cars owned per residential dwelling, within a radius of 5-miles of selected survey sites.

Travel Plan:

No

12 days

This data displays the number of surveys within the selected set that were undertaken at sites with Travel Plans in place, and the number of surveys that were undertaken at sites without Travel Plans.

PTAL Rating:

No PTAL Present

12 days

This data displays the number of selected surveys with PTAL Ratings.

RGP Mill Pool House Godalming

Licence No: 728001

LIST OF SITES relevant to selection parameters

1	CH-03-A-08	DETACHED	CHESHIRE
	WHITCHURCH ROAD		
	BOUGHTON HEATH		
	CHESTER		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	11	
	Survey date: TUESDAY	22/05/12	Survey Type: MANUAL
2	CH-03-A-09	TERRACED HOUSES	CHESHIRE
	GREYSTOKE ROAD		
	HURDSFIELD		
	MACCLESFIELD		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	24	
	Survey date: MONDAY	24/11/14	Survey Type: MANUAL
3	LN-03-A-03	SEMI DETACHED	LINCOLNSHIRE
	ROOKERY LANE		
	BOULTHAM		
	LINCOLN		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	22	
	Survey date: TUESDAY	18/09/12	Survey Type: MANUAL
4	NF-03-A-01	SEMI DET. & BUNGALOWS	NORFOLK
	YARMOUTH ROAD		
	CAISTER-ON-SEA		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	27	
	Survey date: TUESDAY	16/10/12	Survey Type: MANUAL
5	NF-03-A-03	DETACHED HOUSES	NORFOLK
	HALING WAY		
	THETFORD		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	10	
	Survey date: WEDNESDAY	16/09/15	Survey Type: MANUAL
6	NY-03-A-11	PRIVATE HOUSING	NORTH YORKSHIRE
	HORSEFAIR		
	BOROUGHBRIDGE		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	23	
	Survey date: WEDNESDAY	18/09/13	Survey Type: MANUAL
7	NY-03-A-13	TERRACED HOUSES	NORTH YORKSHIRE
	CATTERICK ROAD		
	OLD HOSPITAL COMPOUND		
	CATTERICK GARRISON		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	10	
	Survey date: WEDNESDAY	10/05/17	Survey Type: MANUAL
8	PS-03-A-02	DETACHED/ SEMI-DETACHED	POWYS
	GUNROG ROAD		
	WELSHPOOL		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	28	
	Survey date: MONDAY	11/05/15	Survey Type: MANUAL
9	SF-03-A-04	DETACHED & BUNGALOWS	SUFFOLK
	NORMANSTON DRIVE		
	LOWESTOFT		
	Suburban Area (PPS6 Out of Centre)		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	7	
	Survey date: TUESDAY	23/10/12	Survey Type: MANUAL

RGP Mill Pool House Godalming

Licence No: 728001

LIST OF SITES relevant to selection parameters (Cont.)

10	SF-03-A-05	DETACHED HOUSES	SUFFOLK
	VALE LANE		
	BURY ST EDMUNDS		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	18	
	Survey date: WEDNESDAY	09/09/15	Survey Type: MANUAL
11	SH-03-A-06	BUNGALOWS	SHROPSHIRE
	ELLESMERE ROAD		
	SHREWSBURY		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	16	
	Survey date: THURSDAY	22/05/14	Survey Type: MANUAL
12	WK-03-A-02	BUNGALOWS	WARWICKSHIRE
	NARBERTH WAY		
	POTTERS GREEN		
	COVENTRY		
	Edge of Town		
	Residential Zone		
	Total Number of dwellings:	17	
	Survey date: THURSDAY	17/10/13	Survey Type: MANUAL

This section provides a list of all survey sites and days in the selected set. For each individual survey site, it displays a unique site reference code and site address, the selected trip rate calculation parameter and its value, the day of the week and date of each survey, and whether the survey was a manual classified count or an ATC count.

RGP Mill Pool House Godalming

Licence No: 728001

TRIP RATE for Land Use 03 - RESIDENTIAL/A - HOUSES PRIVATELY OWNED

VEHICLES**Calculation factor: 1 DWELLS****BOLD print indicates peak (busiest) period**

Time Range	ARRIVALS			DEPARTURES			TOTALS		
	No. Days	Ave. DWELLS	Trip Rate	No. Days	Ave. DWELLS	Trip Rate	No. Days	Ave. DWELLS	Trip Rate
00:00 - 01:00									
01:00 - 02:00									
02:00 - 03:00									
03:00 - 04:00									
04:00 - 05:00									
05:00 - 06:00									
06:00 - 07:00									
07:00 - 08:00	12	18	0.070	12	18	0.319	12	18	0.389
08:00 - 09:00	12	18	0.160	12	18	0.357	12	18	0.517
09:00 - 10:00	12	18	0.136	12	18	0.192	12	18	0.328
10:00 - 11:00	12	18	0.188	12	18	0.160	12	18	0.348
11:00 - 12:00	12	18	0.136	12	18	0.146	12	18	0.282
12:00 - 13:00	12	18	0.183	12	18	0.183	12	18	0.366
13:00 - 14:00	12	18	0.146	12	18	0.155	12	18	0.301
14:00 - 15:00	12	18	0.188	12	18	0.244	12	18	0.432
15:00 - 16:00	12	18	0.296	12	18	0.249	12	18	0.545
16:00 - 17:00	12	18	0.291	12	18	0.197	12	18	0.488
17:00 - 18:00	12	18	0.319	12	18	0.122	12	18	0.441
18:00 - 19:00	12	18	0.225	12	18	0.136	12	18	0.361
19:00 - 20:00									
20:00 - 21:00									
21:00 - 22:00									
22:00 - 23:00									
23:00 - 24:00									
Total Rates:	2.338			2.460			4.798		

This section displays the trip rate results based on the selected set of surveys and the selected count type (shown just above the table). It is split by three main columns, representing arrivals trips, departures trips, and total trips (arrivals plus departures). Within each of these main columns are three sub-columns. These display the number of survey days where count data is included (per time period), the average value of the selected trip rate calculation parameter (per time period), and the trip rate result (per time period). Total trip rates (the sum of the column) are also displayed at the foot of the table.

To obtain a trip rate, the average (mean) trip rate parameter value (TRP) is first calculated for all selected survey days that have count data available for the stated time period. The average (mean) number of arrivals, departures or totals (whichever applies) is also calculated (COUNT) for all selected survey days that have count data available for the stated time period. Then, the average count is divided by the average trip rate parameter value, and multiplied by the stated calculation factor (shown just above the table and abbreviated here as FACT). So, the method is: $COUNT/TRP * FACT$. Trip rates are then rounded to 3 decimal places.

The survey data, graphs and all associated supporting information, contained within the TRICS Database are published by TRICS Consortium Limited ("the Company") and the Company claims copyright and database rights in this published work. The Company authorises those who possess a current TRICS licence to access the TRICS Database and copy the data contained within the TRICS Database for the licence holders' use only. Any resulting copy must retain all copyrights and other proprietary notices, and any disclaimer contained thereon.

The Company accepts no responsibility for loss which may arise from reliance on data contained in the TRICS Database. [No warranty of any kind, express or implied, is made as to the data contained in the TRICS Database.]

Parameter summary

Trip rate parameter range selected:	7 - 28 (units:)
Survey date range:	01/01/09 - 10/05/17
Number of weekdays (Monday-Friday):	12
Number of Saturdays:	0
Number of Sundays:	0
Surveys automatically removed from selection:	0
Surveys manually removed from selection:	0

This section displays a quick summary of some of the data filtering selections made by the TRICS® user. The trip rate calculation parameter range of all selected surveys is displayed first, followed by the range of minimum and maximum survey dates selected by the user. Then, the total number of selected weekdays and weekend days in the selected set of surveys are shown. Finally, the number of survey days that have been manually removed from the selected set outside of the standard filtering procedure are displayed.